



Jerez | 14esimo posto di Mercado in Gara 1 e top ten in Gara 2

Jerez de la Frontera, 20 settembre 2015. Si conclude anche l'11esimo round della stagione **Eni FIM World Superbike 2015** sulla celebre pista andalusa di **Jerez de La Frontera**: un weekend complicato e di lavoro intenso, per **Leandro Mercado** ed il **Barni Racing Team**, portato a termine con la conquista di un sofferto 14esimo posto in Gara 1 e un buon 10imo piazzamento in Gara 2.

Rientrati dopo la lunga pausa estiva, fin dalle prime sessioni di libere, il team bergamasco e il suo pilota si sono dedicati ai lavori di messa a punto della loro **Ducati Panigale R** con l'obiettivo di trovare una soluzione che permettesse di conservare gli pneumatici sulla distanza di gara, accrescendo contemporaneamente il feeling del rider argentino con la moto. Le prime modifiche apportate non hanno però permesso a **Mercado** di andare oltre l'11esimo tempo complessivo al termine delle free practice, motivo per cui è stato costretto a partecipare anche al turno di Superpole 1 per giocarsi l'accesso al successivo. Qui ha tentato di posizionare la sua **Panigale R** entro le prime due posizioni e poter così disputare anche la Superpole 2 ma, non riuscito a sfruttare al meglio la gomma da tempo, ha terminato solo quarto in 1'41.908, aggiudicandosi così la partenza dalla quinta fila, in quattordicesima posizione.

Non pienamente soddisfatti del piazzamento ottenuto, la squadra e il pilota argentino hanno continuato a lavorare sui dati raccolti in giornata, speranzosi di poter approfittare degli ultimi minuti disponibili la domenica mattina per le ultime prove.

Concluso il warm up con il 15esimo tempo, pochi ancora gli istanti utili all'interno del box per gli ulteriori accorgimenti, prima di schierarsi in pista per il via di Gara 1. Allo spegnimento del primo semaforo rosso di giornata, **Leandro "Tati" Mercado** è stato autore di una partenza velocissima e, approfittando della confusione nelle prime curve, è riuscito ad inserirsi all'interno del gruppone, recuperando quattro posizioni e portandosi al decimo posto, alle spalle prima

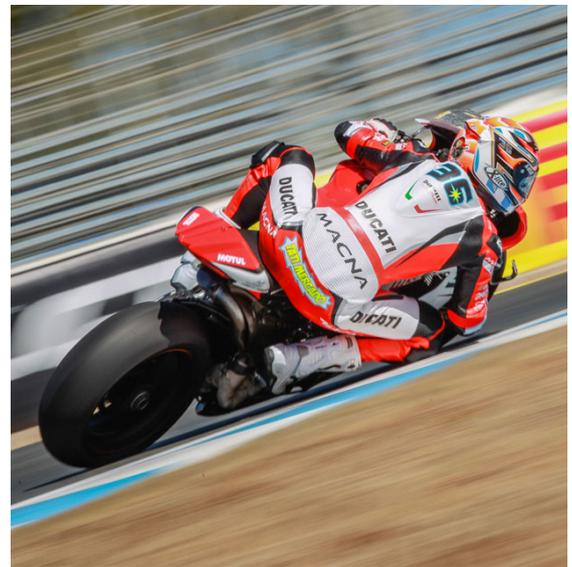
di Lowes (Suzuki) e poi di Guintoli (Honda). L'argentino ha continuato a condurre nella top ten, avanzando al nono posto a seguito della sfortunata caduta di Niccolò Canepa (Ducati) all'ottavo giro ma, proprio prima di aver raggiunto la metà di gara, un calo improvviso del pneumatico posteriore lo ha costretto a cedere il passo a Baiocco (Ducati), Salom (Kawasaki), Torres (Aprilia) e a guidare al "limite" fino all'ultimo giro, quando anche Ramos (Kawasaki) lo ha scavalcato. Mercado ha chiuso così in quattordicesima posizione una prova sofferta e al di sotto delle aspettative. Domina la gara l'inglese Sykes (Kawasaki) ma, con il quarto posto di oggi, è Jonathan Rea (Kawasaki) ad aggiudicarsi il titolo di Campione del Mondo Superbike 2015.

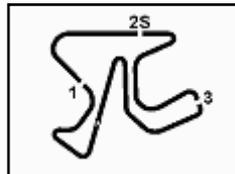
Prima della seconda gara di giornata, i tecnici del team hanno lavorato per cercare di risolvere il problema riscontrato in Gara 1, provando ulteriori modifiche anche a livello di elettronica della moto e sostituendo il pneumatico posteriore con una miscela più dura, ma il problema si è ripresentato anche nella seconda manche. Scattato bene allo start, Tati si è portato in dodicesima posizione al primo giro, piazzamento che ha conservato per quasi tutta la durata della corsa, amministrando il proprio vantaggio e mantenendo un ritmo costante, che non andasse ad incidere troppo sulle gomme, riuscendo infine a ricucire il gap su Canepa (Ducati) e a superarlo, terminando la difficile prova, dominata da Chaz Davies (Ducati), con una buona decima posizione.

Marco Barnabò, Principal Manager: *"È stato un weekend davvero complicatissimo. Purtroppo in Gara 1 abbiamo sofferto tantissimo l'usura prematura del pneumatico. Nonostante le diverse modifiche che abbiamo apportato, non siamo ancora riusciti a trovare la soluzione a questo problema e anche in Gara 2 si è ripresentato, nonostante gli ultimi accorgimenti apportati prima del via. Peccato! Avremmo davvero potuto fare meglio, ma sono comunque soddisfatto in parte del decimo posto ottenuto. Tati è stato bravo a gestire la moto in queste condizioni così al limite. Ringrazio Ducati e gli sponsor per il loro supporto e la squadra per il grande lavoro di tutto il weekend. Nei test di domani cercheremo di trovare un compromesso che ci permetta di tornare competitivi nelle ultime gare della stagione".*

Leandro Mercado, #36: *"Questo weekend abbiamo lavorato davvero molto intensamente per cercare di risolvere i problemi di grip e di usura del pneumatico. Gara 1 è stata davvero difficilissima. Prima di arrivare a metà gara il pneumatico posteriore ha avuto un calo importante, che non mi ha più permesso di guidare al meglio. Ho cercato di difendermi, ma la situazione era davvero complicata! Prima di Gara 2 abbiamo apportato delle modifiche per cercare di contenere il problema e, fortunatamente, queste mi hanno permesso di avere un buon ritmo e di amministrare la competizione fino al traguardo, permettendomi di chiudere nella top ten. Sono contento di questo ultimo risultato, ma dobbiamo lavorare ancora, nei test di domani, per riuscire a tornare competitivi a Magny-Cours! Ringrazio tutta la squadra per il grande lavoro svolto nel weekend".*

Al termine della prova odierna, Leandro Mercado occupa l'11esima posizione in classifica generale a 364 punti dal titolo iridato Jonathan Rea (Kawasaki). Il prossimo appuntamento sarà tra due settimane, il 4 ottobre, sulla pista francese di Magny Cours.




42
WSBK
102/12


Jerez 4.423 m

1 / 2
Jerez, 18-19-20 September 2015
Superbike - Results Race 1

Laps 20 = 88,460 Km - Time Of Race 34'14.685 - Avg. 154,990 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking	
												Time	Speed	R1	R2
1	1	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20		1'41.159	272,0	1'40.292	273,4	25	320	3
2	6	7	C. DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	20	2.865	1'41.972	272,0	1'41.155	268,0	20	328	2
3	4	60	M. VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	20	6.665	1'41.836	275,5	1'40.956	269,3	16	141	7
4	2	65	J. REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20	9.059	1'41.136	275,5	1'40.500	273,4	13	465	1
5	11	91	L. HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	20	9.318	1'41.823	275,5	1'41.512	270,7	11	270	4
6	7	55	M. PIRRO	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	20	10.466	1'41.797	273,4	1'41.185	269,3	10	26	21
7	9	22	A. LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	20	15.945	1'42.004	272,7	1'41.427	271,4	9	121	8
8	8	15	M. BAIOTTO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	20	18.020	1'42.778	273,4	1'41.415	266,0	8	115	10
9	13	2	L. CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	20	18.654	1'42.770	271,4	1'41.745	269,3	7	69	14
10	10	1	S. GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	20	19.510	1'42.926	272,7	1'41.467	268,0	6	168	6
11	12	44	D. SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	20	24.441	1'42.791	271,4	0.000	267,3	5	62	15
12	5	81	J. TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	20	29.247	1'42.326	276,9	1'40.974	271,4	4	190	5
13	16	40	R. RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	20	35.768	1'42.973	268,7	1'42.584	262,8	3	70	13
14	14	36	L. MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	20	37.933	1'42.661	272,0	1'41.908	268,7	2	108	11
15	17	86	A. BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	20	40.147	1'43.176	274,8	1'42.714	270,0	1	88	12
16	15	14	R. DE PUNJET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	20	40.275	1'43.610	270,7	1'42.486	266,7		39	17
17	3	59	N. CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	20	45.846	1'41.913	271,4	1'40.508	270,0		27	20
18	20	75	G. RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	20	1'15.451	1'45.049	264,7	1'43.826	263,4		3	29
19	22	48	A. PHILLIS	AUS	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	19	1 Lap	1'46.559	261,5	1'46.717				
20	21	10	I. TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	19	1 Lap	1'48.314	266,7	1'46.622			5	27
21	18	23	C. PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	17	3 Laps	1'44.514	269,3	1'42.774	266,0		10	26
22	19	45	G. VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	17	3 Laps	1'45.009	257,8	1'43.746	259,6		3	30

AIR	Humidity:	65%	Temp:	25°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	29°C

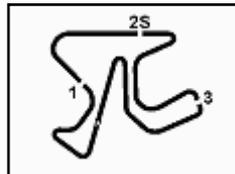
Fastest Lap	2° Jonathan Rea	1'41.136	157,439	Km/h
Lap Record:	2013 T.Sykes	1'41.691	156,580	Km/h
Best Lap:	2015 T.Sykes	1'40.292	158,760	Km/h

LAP LEADERS

No.	Rider	From	To	Laps	Total
66	T. SYKES	1	20	20	20

TOTAL LEADER LAPS

No.	Rider	Laps
65	J. REA	159
66	T. SYKES	138
7	C. DAVIES	89
34	D. GIUGLIANO	16
91	L. HASLAM	10
60	M. VD MARK	5


50
WSBK
102/12

Jerez, 18-19-20 September 2015
Superbike - Results Race 2

Laps 20 = 88,460 Km - Time Of Race 34'29.546 - Avg. 153,877 km/h

Jerez 4.423 m

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot
1	6	7	C. DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	20		1'42.602	268,7	1'41.155	268,0	20	25	353	2
2	5	81	J. TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	20	1.840	1'42.624	274,1	1'40.974	271,4	4	20	210	5
3	11	91	L. HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	20	2.335	1'42.311	275,5	1'41.512	270,7	11	16	286	4
4	2	65	J. REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20	7.619	1'42.631	275,5	1'40.500	273,4	13	13	478	1
5	1	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20	11.500	1'42.238	273,4	1'40.292	273,4	25	11	331	3
6	8	15	M. BAIOTTO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	20	12.705	1'43.206	267,3	1'41.415	266,0	8	10	125	8
7	7	55	M. PIRRO	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	20	12.995	1'42.932	271,4	1'41.185	269,3	10	9	35	20
8	13	2	L. CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	20	15.332	1'43.485	267,3	1'41.745	269,3	7	8	77	13
9	10	1	S. GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	20	18.411	1'43.333	274,1	1'41.467	268,0	6	7	175	6
10	14	36	L. MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	20	21.544	1'43.449	272,7	1'41.908	268,7	2	6	114	11
11	3	59	N. CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	20	23.448	1'43.266	270,0	1'40.508	270,0		5	32	21
12	12	44	D. SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	20	27.790	1'44.016	270,7	0.000	267,3	5	4	66	15
13	4	60	M. VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	20	31.948	1'42.486	272,0	1'40.956	269,3	16	3	144	7
14	17	86	A. BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	20	33.001	1'44.056	271,4	1'42.714	270,0	1	2	90	12
15	18	23	C. PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	20	55.353	1'45.403	266,7	1'42.774	266,0		1	11	25
16	20	75	G. RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	20	1'09.045	1'45.474	260,2	1'43.826	263,4			3	29
17	19	45	G. VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	20	1'24.797	1'45.154	259,6	1'43.746	259,6			3	30
18	9	22	A. LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	20	1'37.110	1'43.199	268,0	1'41.427	271,4	9		121	9
19	22	48	A. PHILLIS	AUS	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	20	1'42.754	1'47.405	260,2	1'46.717					
20	21	10	I. TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	20	1'43.004	1'47.158	266,0	1'46.622				5	27
-----Not Classified-----																
RET	16	40	R. RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	19	1 Lap	1'44.016	266,7	1'42.584	262,8	3		70	14
RET	15	14	R. DE PUNIET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	5	15 Laps	1'43.896	269,3	1'42.486	266,7			39	17

AIR	Humidity:	51%	Temp:	29°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	43°C

Fastest Lap	2° Tom Sykes	1'42.238	155,742	Km/h
Lap Record:	2015 J.Rea	1'41.136	157,440	Km/h
Best Lap:	2015 T.Sykes	1'40.292	158,760	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
66	T. SYKES	1	10	10	10
7	C. DAVIES	11	20	10	10

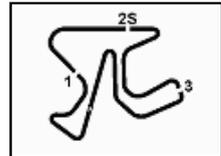
TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
65	J. REA	159
66	T. SYKES	148
7	C. DAVIES	99
34	D. GIUGLIANO	16
91	L. HASLAM	10
60	M. VD MARK	5



54

WSBK

102/12



Jerez 4.423 m

1 / 2

Jerez, 18-19-20 September 2015
Superbike - Championship Standings

Points	Points From First	Points From Previous	February 22		March 22		April 12		April 19		May 10		May 24		June 7		June 21		July 19		August 2		September 20		October 4		October 18		
			PHILLIP ISLAND	BURIRAM	ARAGON	ASSEN	IMOLA	DONINGTON PARK	PORTIMAO	MISANO	LAGUNA SECA	SEPANG	JEREZ	MAGNY COURS	LOSAIL														
1 REA Jonathan (GBR)	478		25 20	25 25	25 20	25 25	25 25	25 25	20 20	25 25	20 25	16 16	25 20	13 13															
2 DAVIES Chaz (GBR)	353 125		16 16	5 1	20 25	20 20	20 20	16 16	16 13	25 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	
3 SYKES Tom (GBR)	331 147 22		10 13	16 11	16	11 11	20 20	25 25	20 8	25 11	20 20	11 2	25 11	20 20	11 2	25 11	20 20	11 2	25 11	20 20	11 2	25 11	20 20	11 2	25 11	20 20	11 2	25 11	
4 HASLAM Leon (GBR)	286 192 45		20 25	20 20	13 16	13 13	13 13	13 13	13 13	4 16	11 16	3 11	9 10	11 16	9 10	11 16	9 10	11 16	9 10	11 16	9 10	11 16	9 10	11 16	9 10	11 16	9 10	11 16	
5 TORRES Jordi (ESP)	210 268 76		13	13 13	11 13	10 10	16	9 9	5 9	9	11 13	6 16	4 20	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	
6 GUINTOLI Sylvain (FRA)	175 303 35		9 11	11 10	7	8 9	11	8 8	11 10	7 7	9	13 13	6 7	7 7	9	13 13	6 7	7 7	9	13 13	6 7	7 7	9	13 13	6 7	7 7	9	13 13	
7 VD MARK Michael (NED)	144 334 31		11	9	8	16 16	7	7 7	7 10	7 11	6 6	8 9	11 16	3 3	8 7	8 10	11 16	3 3	8 7	8 10	11 16	3 3	8 7	8 10	11 16	3 3	8 7	8 10	
8 BAIOTTO Matteo (ITA)	125 353 19		5 7	10 8	4 5	4 5	8 10	6	10 6	1	3	8 7	8 10	11 16	3 3	8 7	8 10	11 16	3 3	8 7	8 10	11 16	3 3	8 7	8 10	11 16	3 3	8 7	8 10
9 LOWES Alex (GBR)	121 357 4		7	9 16	2	7	4 6	10 10	6 3	4	10	10 8	9	10	10 10	10 8	9	10	10 10	10 8	9	10	10 10	10 8	9	10	10 10	10 8	9
10 GIUGLIANO Davide (ITA)	119 359 2							16 13	11	13 20	13																		
11 MERCADO Leandro (ARG)	114 364 5		4 5	6 6	8 9	5 2	9 8	5 3	8 7	5	7 7	1 1	2 6	12 11	10 10	10 9	9 11	11 11	12 12	12 12	12 12	12 12	12 12	12 12	12 12	12 12	12 12	12 12	
12 BADOVINI Ayrton (ITA)	90 388 24				7	4	10 11	11 7	9 4	9 5	10	1 2																	
13 CAMIER Leon (GBR)	77 401 13		6 8		6 1	6 6	7	7	13 14	16 16	3	6 6	3 4	7 8	14 14	14 13													
14 RAMOS Román (ESP)	70 408 7		6	1 2	3 4	3 1	5 9	3 5	5	2 2	4 4	2 6	3	14 14	14 14	13 13	13 13	13 14	13 14	13 14	13 14	13 14	13 14	13 14	13 14	13 14	13 14	13 14	
15 SALOM David (ESP)	66 412 4			8 7	10 2	3 3	14 16	6 4	2	1	5 9	5 4																	
16 TEROL Nicolas (ESP)	54 424 12		8 10	4 4	9 6	7	10 11	4	1 1	13 13	14 15	15 16	16 16	14 15	14 15	15 16	16 16	14 15	14 15	15 16	16 16	14 15	14 15	15 16	16 16	14 15	14 15	15 16	
17 DE PUNNET Randy (FRA)	39 439 15		9 3	12 15	3	16 16	18 19	2 2	3	18 18	18 18	5 5	4 3	11 11	12 13	13 13	14 15	16 16	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	
18 FORES Xavi (ESP)	38 440 1				10 11	9 8	12 12	14 17	17 17	17 17	17 17	17 17	18 18	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	17 17	
19 BIAGGI Max (ITA)	36 442 2																												
20 PIRRO Michele (ITA)	35 443 1																												
21 CANEPA Niccolò (ITA)	32 446 3				1	1	24 26	25 25	25 25	27 25	26 22	20 21	5																
22 BARRAGÁN Santiago (ESP)	17 461 15		3	18 18	5	19 20	20 18	19 19	19 19	19 20	20 20	21 21	22 22	16 16	18 18	19 19	19 19	19 20	20 20	21 21	22 22	21 21	22 22	21 21	22 22	21 21	22 22	21 21	22 22
23 BAYLISS Troy (AUS)	15 463 2		3	7 5	13 16	14 12	13 16	16 16	18 19	20 20	20 20	20 22	22 23	13 16	14 12	13 16	16 16	18 19	20 20	20 20	20 22	22 23	23 23	23 23	23 23	23 23	23 23	23 23	
24 FABRIZIO Michel (ITA)	13 465 2							6 7	21 21	21 21	21 23	23 24	24 24	6 7	21 21	21 21	21 23	23 24	24 24	24 24	24 24	24 24	24 24	24 24	24 24	24 24	24 24	24 24	
25 PONSSON Christophe (FRA)	11 467 2		1	20 21	2	20 21	21 21	2 2	23 23	23 23	23 23	25 25	25 25	1	20 21	21 21	21 21	21 21	21 21	21 21	21 21	21 21	21 21	21 21	21 21	21 21	21 21	21 21	
26 BARRIER Sylvain (FRA)	10 468 1		1 4	2 3	15 15	16 16	17 18	18 19	21 22	22 22	22 22	22 24	24 25	1 4	2 3	15 15	16 16	17 18	18 19	21 22	22 22	22 22	22 24	24 25	25 25	25 26	25 26	25 26	

First Line: Championship Standings - Second Line: Ranking Progression

FICR PERDUEA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper